

Energiemanagement actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2025 T/M 2027.....	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	2
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN.....	2
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2025-2027	3
SCOPE 1:.....	3
<i>Hybride en EV-autobeleid</i>	3
<i>Hernieuwbare energie op bouwplaatsen</i>	3
<i>Energie-efficiëntie in kantoren</i>	4
<i>Gebruik van HVO-brandstof</i>	4
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:.....	4
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	4
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO₂-prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder begin 2023 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie-inventaris werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie. Bovendien zijn er al een aantal grote maatregelen genomen, bijvoorbeeld standaard LED-verlichting in al onze nieuwe bouwketen, en bijna alle bestaande bouwketen zijn omgebouwd naar LED.

Alle nieuwe units ook voorzien van bewegingsschakelaars. Smartstekkers zijn toegepast op elektrische verwarming (Groenehuysen en Veenendaalplein).

Nieuwe doelstellingen 2025 t/m 2027

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: jaarlijks 1% reductie*
 - Scope 2: beperkte besparingsmogelijkheden
- * refererend aan de omzet.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie-inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂-gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze organisatiebrede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met projectspecifieke maatregelen.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Nieuwe doelstellingen

Er is/zijn een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of zonnekracht, voor onze eigen locatie;

Hemubo	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 22-01-2025

- Oriëntatie op het gebruik/ inzet van alternatieve brandstoffen voor ons transport en grondwerkmachines;
- Overwegen om HVO100-diesel in te zetten voor ons werkmaterieel (synthetische i.p.v. fossiele brandstof).

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit een reductie op CO₂ uitstoot van respectievelijk 2, 4 en 6% eind van 2025, 2026 en 2027.

4. Reductiemaatregelen 2025-2027

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Projectsamenhangende maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

Hybride en EV-autobeleid

Een herzien autobeleid wordt geïmplementeerd waarin de nadruk ligt op de overgang naar hybride voertuigen. Dit omvat een gefaseerde vervanging van het huidige wagenpark. Het beleid draagt bij aan de reductie in Scope 1 en heeft ook impact op Scope 2 door een toename in elektraverbruik. Gezien de netcongestie is het helaas niet mogelijk een volledig EV-autobeleid te voeren.

- **Reductiepotentieel:** Verwachte jaarlijkse CO₂-reductie van 2% (Scope 1) in 2025, oplopend naar 5% in 2027.
- **Verantwoordelijke:** HR en directie.
- **Plan van aanpak:**
- Ontwikkeling en accordering nieuw beleid (Q1-Q2 2025).
- Gefaseerde vervanging voertuigen (2025-2030).
- Monitoring via de CO₂-prestatieladder systematiek.

Hernieuwbare energie op bouwplaatsen

Er wordt geïnvesteerd in batterij- en vliegwielsysteemtechnologieën om piekbelastingen te verminderen en afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te reduceren.

- **Reductiepotentieel:** Implementatie op twee locaties in 2025, goed voor een CO₂-reductie van 5% op projectniveau.
- **Verantwoordelijke:** Projectleiders en energiecoördinator.
- **Plan van aanpak:**

Hemubo	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 22-01-2025

- Pilotprojecten (Q3 2025).
- Evaluatie en opschaling naar andere locaties (2026).

Energie-efficiëntie in kantoren

Optimalisatie van klimaatinstallaties en uitbreiding van gasloze kantoren. Het doel is om minimaal 50% van onze kantoren volledig gasloos te maken.

- **Reductiepotentieel:** 15% besparing op gasverbruik per kantoorlocatie tegen 2027.
- **Verantwoordelijke:** Facilitaire afdeling + Specialist duurzame energietechniek.
- **Plan van aanpak:**
- Overgang stadsverwarming onderzoeken (Q2 2025).
- Uitvoering optimalisaties door installatiebedrijf (verwachting 2026).

Gebruik van HVO-brandstof

Bij transport en bouw materieel wordt de overstap gemaakt naar HVO100-brandstof (synthetische diesel). Dit verlaagt de CO₂ -uitstoot direct binnen Scope 1.

- **Reductiepotentieel:** 20% reductie in CO₂ -emissies van werkmaterieel in 2027.
- **Verantwoordelijke:** Inkoop en wagenparkbeheer.
- **Plan van aanpak:**
- Onderzoek beschikbaarheid en haalbaarheid (Q2 2025).
- Gefaseerde implementatie (2026-2027).

Scope 2 incl. business travel:

Het is voor de Hemubo groep lastig om te besparen in scope 2. Dit komt omdat Hemubo al enkele jaren volledig groene stroom uit Nederlandse bron haalt.

5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke collega-organisaties,

De besparingsdoelstellingen bij deze beide bedrijven zijn weliswaar hoger. Gemiddeld een 10 procent i.p.v. <1 procent. Echter zien we dat zij nog veel grotere besparingen kunnen behalen door natuurlijk verloop van vervanging van oud materieel terwijl wij al meer met nieuw materieel rijden.

Er staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar een deel van de maatregelenlijst zullen invullen. Zoals door SKAO ingedeeld, zie hiernaast, betekent dit een vooruitstrevend richting ambitieus niveau.

Hemubo	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 22-01-2025

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of “Standaard”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of “Vooruitstrevend”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of “Ambitieuus”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

** Beoordeling ambitieniveau m.b.v. SKAO maatregellijst.*

Ons initiatief naar CO₂ besparing bij ruiten voor woningen en de ontwikkeling rondom het vliegwiel zijn eigen ontwikkelingen / investeringen die branchegenoten in zijn geheel niet kunnen evenaren. Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met branchegenoten. En als een goede middenmoot op het geheel, geremd door de netcongestie.

Bijlage:

- D04a. Maatregellijst <eigen organisatie, kopie vanaf SKAO>
- D04a. Onderbouwing maatregelenlijst
- D04b. Portfolio met gunningsvoordeel

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio.

Hemubo	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 22-01-2025